

KT.7121.132.2025

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku MJM Biuro Projektowe, Pana Jarosława Mikoś z/s. ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 14.07.2025 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w Donaborowie, gm. Baranów

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w pasie drogi gminnej nr 852570P w m. Donaborów, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 125/2025**, w związku z rozbudową ww. drogi oraz wyznaczeniem wzniesionego przejścia dla pieszych.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2027 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane określone przez odpowiednią normę, zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w ww. rozporządzeniu.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Świątkowa
Alicja Śniegocka

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów
2. ad acta